

# 杰普逊中国导航数据 (NavData®) 解决方案

## 中国航空公司全球导航数据

杰普逊中国导航数据 (NavData®) 解决方案需要在中国民航局空中交通管理局 (ATMB) 部署一个名为杰普逊航空数据引擎 (JADE) 的数据生成系统。JADE 能够在中国提取和维护国内航空数据, 并与杰普逊标准和定制化国际导航数据 (NavData®) 合并, 用于飞行管理系统 (FMS)。

这项新的合作可确保中国运营商在中国航空业快速发展的过程中得以运用我们成熟的数据处理功能和导航专业知识。另外, 杰普逊还支持中国政府和地方主管部门制定数据标准, 并将所需的定制工作减少到最低限度。这项安排还有利于降低管理成本以及提供本地化服务支持。

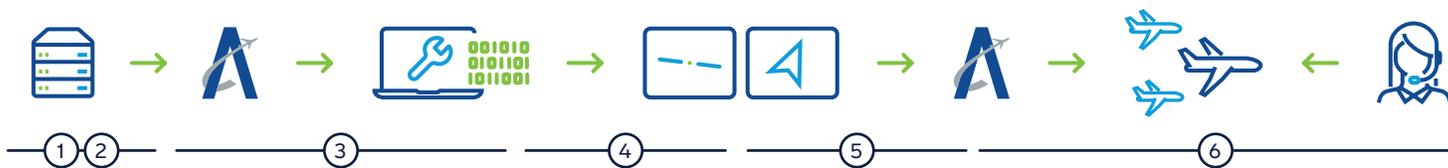
### 优势

- 中国航空公司从同一来源 (ATMB) 获得标准化的国内航空数据和杰普逊国际导航数据 (NavData®)
- 标准化国内航空数据的生成完全符合国家出口法规和行业监管要求
- 国内数据不再需要大量定制, 因为中国国内航空资料汇编 (nAIP) 目前均由 ATMB 在国内处理, 并已实现标准化
- ATMB 提供的国内航空数据生成和服务适用于所有飞行管理系统 (FMS) 原始设备制造商 (OEM)

### 杰普逊: 行业标杆

- 杰普逊的历史可追溯到 1934 年, 当时 Elrey Jeppesen 机长开始向其他空邮飞行员出售他的手绘航图
- 杰普逊导航数据 (NavData®) 于 1973 年 6 月首次用于商业飞行。从早期的飞行管理计算机到今天的集成系统和移动电子飞行包 (EFB), 我们和行业及监管合作伙伴在驾驶舱技术的发展中发挥了至关重要的作用。
- 杰普逊拥有行业内最大的全球数据库, 囊括全球最新、最准确和最详细的航空数据
- 为了向全球运营商提供支持, 我们每 28 天就要验证 47,000 多条源数据。我们的主数据库拥有从逾 200 个来源收集到的 260 多万条数据记录, 以及全球逾 18,600 个机场 (包括 7,000 个商业机场) 的数据, 机场所有数据均来自同一来源。

## 杰普逊中国导航数据 (NavData®) 如何发挥作用



- ① 杰普逊向 ATMB 提供标准、定制化国际导航数据 (NavData®)
- ② 中国航空公司向 ATMB 提供国内定制航线
- ③ ATMB 使用 JADE 处理中国国内 ARINC 424 数据, 并将其与杰普逊标准和定制化国际 ARINC 424 导航数据 (NavData®) 合并
- ④ ATMB 将合并后的 ARINC 424 数据库提供给中国的 FMS OEM
- ⑤ FMS OEM 将数据打包到可加载软件中并发回至 ATMB
- ⑥ ATMB 将可加载软件提供给运营商并为终端用户提供支持

### 我应该与谁合作获得服务和支持?

这是一项独特的计划, 具有独特的生成流程和立约流程。因此, 该计划提供了特定的客户服务和支持功能, 概述如下。



	签约/开票	交付	服务/支持
ATMB	与客户签订导航数据合并数据库交付合同并向客户开具发票	向客户交付打包数据	为客户提供国内数据支持, 必要时与 FMS OEM 和杰普逊合作解决各种问题
FMS OEM	与客户签订数据打包服务合同并开具发票		为客户提供参数更改支持
杰普逊	就国内数据支持、标准和定制化国际数据与客户签订合同并开具发票		为客户提供标准和定制化国际数据支持

如需了解有关导航数据 (NavData®) 或其他航空电子数据解决方案的更多信息, 请访问 [jeppesen.com/navdata](http://jeppesen.com/navdata)